

I NORVEGESI E LA GUERRA

Le spinte verso il vortice

(DAL NOSTRO INVIATO)

OSEO, febbraio. In viaggio, alle volte, si hanno sensazioni strane, quasi un'impresione di idee che predominano nella opinione pubblica. Questo accade probabilmente perché le notizie che viaggiano nelle frontiere degli altri, specialmente in questa Scandinavia, dove tre Nazioni vorrebbero avere una unica decisione politica. Dai nostri colloqui di viaggio abbiamo dedotto una grande verità: i norvegesi sono staccatissimi alle loro neutralità. Da quanto abbiamo udito per le strade di Oslo possiamo trarre la stessa deduzione: non c'è un solo norvegese che non si senta certo quella che conta di meno, desidera mantenere la neutralità, ma sente ineluttabilmente trascinato verso la guerra.

I dispiaceri per Narvik

La Norvegia, allo scoppio della guerra, è venuta in un'impresione di dispiacere, le difficoltà del re dell'inverno, le difficoltà norvegesi sono aumentate perché sulle spalle di Oslo si sono ammassate anche un buon cinquantina per cento delle responsabilità di guerra. In Italia, sempre del famoso ferro aereo. Esistono anche ferro, nichello e pesce norvegese, ma l'Inghilterra potrebbe facilmente intercettare al queste esportazioni della Norvegia. La Svezia, che ha una diretta verso la Germania, perché, tutto sommato, non rappresenta per l'economia germanica un contributo tale da poter desiderare del suo futuro. Ma, d'inverno, il Golfo di Botnia gela, e la fine di dicembre alla metà di marzo il porto di Lulea dorme bloccato dai ghiacci e il ferro aereo che Kiruna viene diretto al porto di Narvik, in Norvegia, dove esporta per destinare ai germanici. L'Inghilterra, che arguisce le navi tedesche e norvegesi cariche della preziosissima materia prima, corre completamente nelle acque territoriali norvegesi, territori senza alcuna possibilità di dubbio, perché le isole norvegesi che emergono nel Mare del Nord, staccate di poche centinaia di metri dalla penisola svedese, vengono a creare dei canali di sicurezza, dentro i quali nessuna nave belligerante potrebbe agire giocando sull'equivoco dell'impossibilità di mantenere la distanza della zona.

Ed ecco l'Inghilterra arrischiare il suo, far capire, con una cortesia, che questa storia di Narvik potrebbe benissimo essere fonte di gravi imbarazzi. Londra, che ufficialmente s'intende, vorrebbe suggerire ad Oslo che l'Ammiragliato di S. M. Britannica comprende e giustifica le esportazioni norvegesi verso la Germania, ma che se gli americani sono provvisti e militari, perché, alla resa dei conti, anche il popolo norvegese ha diritto di vivere, ma è proposto a considerare il trasporto del minerale svedese attraverso il territorio norvegese, come un favoreggiamento verso il ferro Reich. E questa è una tesi abbastanza curiosa.

Sono così dei tipi gli inglesi? Si diceva un giorno che ha moltissimi interessi nella campagna di navigazione. — Ci bloccano non solo il loro mare, e questo è il loro diritto, ma anche tutto il mare del Nord e noi siamo costretti a stare attenti. Ora vorremmo impedirci persino di navigare nelle nostre acque territoriali. Le nostre flotte sono semipermanenti dai triplici pezzi degli inglesi, dagli enormi pezzi di assicurazione che ci impediscono di far uscire dai nostri porti navi di tonnellaggio superiore alle 6000 tonnellate, dal rischio tremendo di vedere il viaggio terminarsi con una tempesta. Possiamo dire un po' che alla navigazione lungo le nostre coste e quelle avverse per raggiungere i porti tedeschi del Mare Baltico e questa attività rappresenta l'unico cospice d'uscita per la nostra economia. Come è possibile accettare simili larvate minacce britanniche? Questo non ci può essere neutrale, vuol dire essere accubi: lei non ha nessuna vera unità e può anche dire apertamente che gli inglesi non stanno conquistando nuove simpatie in Norvegia!

Un affare difficile

Ma questa è la sola e grossa grana? Che preoccupi i norvegesi. Ve ne è un'altra, una seconda, che, a sentire la gente di Oslo, la « pianura » tedesca.

Avviene che il controllo e i soccorsi germanici siano danti davvero grossi fastidi a Londra, la quale si vede obbligata a cercare di perfezionare degli acquisti di navi per sopprimere al proprio tonnellaggio affondato. Quale è la flotta più numerosa e più « disoccupata » dell'Europa? Quella norvegese, ogni settimana, come tonnellaggio di tutto il continente europeo. « Bene — si è detto a Londra — andiamo a comprare le navi della Norvegia ». A questo punto è utile ricordare che nel corso della guerra mondiale il Governo di Oslo aveva favorito un noleggio in massa della flotta norvegese all'Inghilterra. Alla fine, il bilancio non era risultato tanto roseo quanto le previsioni. Forse per l'antica esperienza, forse per la suggestione britannica si è risposto con un larvato rifiuto all'analoga richiesta di Londra. Le navi norvegesi possono regolarmente essere noleggiate da armatori o da esportatori di prodotti come tedeschi — per dei singoli viaggi, ma non è il caso di trattare noleggi in massa, tanto più che la situazione politica in Scandinavia non è precisamente tranquillizzante e la Norvegia potrebbe benissimo aver bisogno tra poco della propria flotta. Restava quindi agli inglesi un'ultima possibilità, quella di acquistare le navi norvegesi forzatamente inattive.

Per quando i mantelli saranno lasciati a casa, cioè per le prossime settimane di primavera.

LA VIOLA

Con la delicatezza viola si evade dal chiuso recinto della botanica, tutto ordine prestabilito ed esattezza, per lasciarsi dolcemente trascinare, meravigliati ed illusi, in quella che è la culla del sentimento.

Non la vedi, talvolta, tanto è desolata tra l'erba ed il folto filigiano. Non ti affretti a cercarla. Eppoi, mentre prosegui il traguardo cammino, solo, nella prima chiara giornata dell'anno, con la tua dolente solitudine, con, nell'ultima, una malinconia senza fondo e senza speranza, senti tutto pervaso dalla sua fragranza sovrastante e casta.

E non sai se la lingua tenera, se l'infimo timore che ti eleva dal reale in uno slancio sottile, siano nell'aria, tre parente e sottile, oppure dentro il tuo cuore: come un segreto che non ha la forza di svelarsi e il coraggio di esprimersi liberamente in effusione.

Durante il breve aspiro del senile anche la tua depina lontana, ridotta ad un simbolo, trasmuta. Il tuo amore senza voce e senza peso, non la pensi, per ancora solida, per avvertirla solamente in te. La tua commedia fantasma subisce l'incanto senza reagire. Per ridestarsi non dopo l'ultima pausa, l'ultima e sponda, ma nel trasalito, come in un ravvivito improvviso.

Non ha nulla di carnale e di vivo, la viola, di vivido e d'apparizione. E' pura. Incomunicabile. E' solo un profumo che la tua mente umanizza. Non è la tua mente umana, dell'ordine, si può dire, nemico un fiore.

Questa è stata la conclusione del nostro interlocutore.

Curiosi gli inglesi, con questa loro storia di Narvik! — disse un altro — Che la Gran Bretagna se ne serva per mandare i suoi aerei e i suoi sommergibili, questo è un fatto. Ma la Svezia, che non ha la Finlandia, questa è una cosa giustissima. Ma che noi si continui un sistema di commercio che è sempre stato e al quale oggi il benessere di moltissime famiglie norvegesi, questo è « favoreggiamento ». Mettere noi nei pasticci della Russia, ciò sembra agli inglesi un affare di ordinaria amministrazione, previsto nel loro piano di estensione della guerra.

La complicazione finnica. La Russia. L'argomento nuovo produce un'impressione di gelo al nostro tavolo. « Già, la Russia. Cosa faremo della Russia? ». « In pieno stile alla fine la guerra sarà inevitabile. La Svezia, entrerà, stanno scavando rifugi antiaerei proprio davanti alla Svezia di Stoccolma, e noi dovremo seguirli ». « Del resto non possiamo permettere che la Finlandia accetti una linea cartea geografica. Chi ci assicura che dopo non verrà il nostro turno? ». Dicono: rivelazione di Vermales. Sarà, ma la loro esattezza intenzioni del bolscevismo non credo affatto. Il programma di Stalin per una rivoluzione mondiale è mito e arcinoto. Ora, vedendo che lasciando passare gli anni, la rivoluzione bolscevica va piuttosto indietro che avanti, Mosca ha deciso, come Maometto, che il miglior modo per propagare la « fede » sia la guerra. E la fa.

Questo dicevano a tavola, dove, di solito, si è stimolati, tra signori di Oslo che odiano la guerra. E nelle loro parole erano racchiuse le « teorie della guerra » del popolo norvegese.

La Norvegia — questa è la grande verità del giorno — è stata trascinata in guerra dal formidabile dualismo anglo-germanico (molto più per colpa di Londra, che vuole imporre novità, che non di Berlino, che invece sostiene sia giustizia e neutralità, mantenere lo status quo) e non vede come potrà evitare di essere coinvolta, tanto più che la faccenda russo-finlandese, a primavera, diventerà terribilmente imbarazzante perché l'Inghilterra si sta mettendo in testa di « proteggere » la Repubblica di Kallo.

Questo sono, in Norvegia, le « teorie della guerra ». Il segreto sta alla loro base deve essere cercato sotto alle guide di tutti i mari.

Felice Ballotti

Balena di 24 metri

catturata da sette pescatori

Parigi, 12 febbraio.

A. Foullet, piccolo porto al largo del capo Finisterre — sette pescatori sono venuti ieri mattina un'avventura poco comune. Trovando un largo esemplare di balena di ben 24 metri di lunghezza. La lotta fra i sette pescatori durò il mattino e durò tutta la giornata. La balena era stata catturata da un gruppo di pescatori che avevano preso la balena di 24 metri di lunghezza. La lotta fra i sette pescatori durò il mattino e durò tutta la giornata. La balena era stata catturata da un gruppo di pescatori che avevano preso la balena di 24 metri di lunghezza.

Sculptore frase del Duca

Muscolino esamini i lavori, si fece ripetere alcuni dati, eseguiti mentalmente un calcolo, osservò.

Come è stato calcolato il recipiente?

— Per il pieno medio.

Allora durante le piene marine l'impianto deve rimanere inalterato, non può erogare acqua.

Qualcuno che interviene sulla colloquio tubato, ma l'interlocutore del Duca, uno squadrato schietto e chiaro come la sua terra, risponde.

— Purtroppo sì. Il Duca. Il progetto è dell'ingegneria e tutta l'opera è stata concepita con criteri giusti e di massima economia.

— Correggere immediatamente la deficienza — stabilì il Duca.

E le rettifiche relative furono apportate e gli agricoltori serviti dalla bonifica Benitoggio non massimamente mal di acqua. Al Duca furono allora spiegati sommarariamente i criteri spesso gravi, talvolta fastosi, talora particolari, che avevano preceduto alla progettazione e all'esecuzione di molte opere di irrigazione alle quali quasi sempre era mancato il mezzo concettuale dell'ingegneria nazionale. Come al solito, le sue risposte erano state pacche, ma una frase avrebbe dovuto accipigliare nel marmo battesimale del granduca canale, una frase che Egli disse allora.

« Il Po dovrebbe disastare tutta la pianura padana ».

Dopo quattordici anni, i lavori di questo ciclopico progetto che balenò allora nella sua mente stanno per avere inizio. Anzi, sarebbe più esatto dire che sono stati iniziati poiché in un'opera di tale mole non sono il primo colpo di zappa o la prima mina che brucia, che contano, bensì il lavoro di miniera con l'assalto alle carte, coi calcoli, le misurazioni, i conti, tutto un lavoro di ingegneria, di tecnica, di architettura, di ingegneria pubblica, di quello dei lavori pubblici, prepara la strategia di questa immensa bonifica integrale. Intanto che le forze intellettuali e manuali delle provincie interessate si preparano alla col-

La bonifica integrale. Il Duca.

La bonifica integrale. Il Duca.

La bonifica integrale. Il Duca.

La bonifica integrale. Il Duca.

La bonifica integrale. Il Duca.

La bonifica integrale. Il Duca.

La bonifica integrale. Il Duca.

La bonifica integrale. Il Duca.

La bonifica integrale. Il Duca.

La bonifica integrale. Il Duca.

La bonifica integrale. Il Duca.

La bonifica integrale. Il Duca.

La bonifica integrale. Il Duca.

La bonifica integrale. Il Duca.

La bonifica integrale. Il Duca.

La bonifica integrale. Il Duca.

La bonifica integrale. Il Duca.

La bonifica integrale. Il Duca.

La bonifica integrale. Il Duca.

La bonifica integrale. Il Duca.

La bonifica integrale. Il Duca.

La bonifica integrale. Il Duca.

La bonifica integrale. Il Duca.

La bonifica integrale. Il Duca.

La bonifica integrale. Il Duca.



Il Canale emiliano. Affiancato a questo, correrà il grandioso acquedotto muscoliano che beneficherà 350 mila ettari di terra.

(DAL NOSTRO INVIATO)

Ferrara, 12 febbraio.

Ottobre 1936-IV: un particolare

inadatto di estremo interesse, al quale si richiama il nostro

ciclopico del canale Po-

Adriatico che nacque allora a

Quali i suoi meriti di Muscolino?

Il Duca visitava fra le frotte

delle popolazioni rurali la bonifica

Benitoggio e ne inaugurò la prima

fase. Il Duca, che era allora a

Savona, chiamò al suo fianco

l'ing. Bonini G. illustrava l'opera.

Già, documentava nei dati, già

additava i riferimenti, già

mostrava la via della bonifica.

E quella era la via di scario — Gli disse.

Sculptore frase del Duca

Muscolino esamini i lavori, si

fece ripetere alcuni dati, eseguiti

mentalmente un calcolo, osservò.

Come è stato calcolato il

recipiente?

— Per il pieno medio.

Allora durante le piene marine

l'impianto deve rimanere inalterato,

non può erogare acqua.

Qualcuno che interviene sulla

colloquio tubato, ma l'interlocutore

del Duca, uno squadrato schietto

e chiaro come la sua terra, ri-

sponde.

— Purtroppo sì. Il Duca. Il pro-

getto è dell'ingegneria e tutta l'opera

è stata concepita con criteri giusti

e di massima economia.

— Correggere immediatamente la

deficienza — stabilì il Duca.

E le rettifiche relative furono

apportate e gli agricoltori serviti

dalla bonifica Benitoggio non

massimamente mal di acqua. Al Du-

ca furono allora spiegati sommaria-

mente i criteri spesso gravi, talvolta

fastosi, talora particolari, che

avevano preceduto alla

progettazione e all'esecuzione di

molte opere di irrigazione alle

quali quasi sempre era mancato il

mezzo concettuale dell'ingegneria

nazionale. Come al solito, le sue

risposte erano state pacche, ma una

frase avrebbe dovuto accipigliare

nel marmo battesimale del granduca

canale mobilitazione che ne farà

per lo spazio di nove anni — un

ciclo di conquiste della sua

vita umana.

Non tarderà molto che anche i

lavori di atterramento della terra

potranno essere incominciati: un

primo stanziamento di trecento milioni

è stato già deliberato e vi si po-

nno aggiungere altri trenta, altri

quaranta milioni, destinati a quel-

le opere i cui progetti verranno

ora convogliati in quello del ca-

nale muscoliano. Ad esempio,

non verrà più assegnata la derivazione

della Po al Sabotaggio presso

Rovereto, ma sarà invece assorbita

dalla Po al Sabotaggio presso

Rovereto, ma sarà invece assorbita

dalla Po al Sabotaggio presso

Rovereto, ma sarà invece assorbita

dalla Po al Sabotaggio presso

Rovereto, ma sarà invece assorbita

dalla Po al Sabotaggio presso

Rovereto, ma sarà invece assorbita

dalla Po al Sabotaggio presso

Rovereto, ma sarà invece assorbita

dalla Po al Sabotaggio presso

Rovereto, ma sarà invece assorbita

dalla Po al Sabotaggio presso

Rovereto, ma sarà invece assorbita

dalla Po al Sabotaggio presso

Rovereto, ma sarà invece assorbita

dalla Po al Sabotaggio presso

Rovereto, ma sarà invece assorbita

dalla Po al Sabotaggio presso

Rovereto, ma sarà invece assorbita

dalla Po al Sabotaggio presso

Rovereto, ma sarà invece assorbita

dalla Po al Sabotaggio presso

Rovereto, ma sarà invece assorbita

dalla Po al Sabotaggio presso

Rovereto, ma sarà invece assorbita

dalla Po al Sabotaggio presso

Rovereto, ma sarà invece assorbita

dalla Po al Sabotaggio presso

Rovereto, ma sarà invece assorbita

dalla Po al Sabotaggio presso

Rovereto, ma sarà invece assorbita

dalla Po al Sabotaggio presso

Rovereto, ma sarà invece assorbita

dalla Po al Sabotaggio presso

Rovereto, ma sarà invece assorbita

dalla Po al Sabotaggio presso

enorme importanza che ha questa

opera, la quale, però, è da prender-

si con buona approssimazione al

dato definitivo, ma che, in ogni

modo, è un lavoro di affluenti e di

distributori; graviteranno sul suo

peso per i suoi bisogni e per quelli

della sua funzione, ma sarà, ac-

canto, da 1800 a 2000 chilometri

di strade nuove, assolutamente

nuove, che saranno sfidate a ogni

centro di traffico e ne stimole-

ranno lo sviluppo.

Edilizia e demografia

Bestiame: si può calcolare che

i bovini che si hanno nel cana-

le muscoliano producano attual-

mente una media annua di 400

quintali di carne. Ma, se si con-

sidera che il canale Po-Adriatico

avrà una capacità di 100 mila

quintali di carne, si può calcolare

che il canale Po-Adriatico potrà

produrre una media annua di 100

quintali di carne, che è un

aumento del 25 per cento. Ma, se

si considera che il canale Po-

Adriatico avrà una capacità di 100

quintali di carne, si può calcolare

che il canale Po-Adriatico potrà

produrre una media annua di 100

quintali di carne, che è un

aumento del 25 per cento. Ma, se

si considera che il canale Po-

Adriatico avrà una capacità di 100

quintali di carne, si può calcolare

che il canale Po-Adriatico potrà

produrre una media annua di 100

quintali di carne, che è un

aumento del 25 per cento. Ma, se

si considera che il canale Po-

Adriatico avrà una capacità di 100

quintali di carne, si può calcolare

che il canale Po-Adriatico potrà

produrre una media annua di 100

quintali di carne, che è un

aumento del 25 per cento. Ma, se

si considera che il canale Po-

Adriatico avrà una capacità di 100

quintali di carne, si può calcolare

che il canale Po-Adriatico potrà

produrre una media annua di 100

quintali di carne, che è un

aumento del 25 per cento. Ma, se

si considera che il canale Po-

Adriatico avrà una capacità di 100

quintali di carne, si può calcolare

che il canale Po-Adriatico potrà

produrre una media annua di 100

quintali di carne, che è un

aumento del 25 per cento. Ma, se

si considera che il canale Po-

Adriatico avrà una capacità di 100

quintali di carne, si può calcolare

che il canale Po-Adriatico potrà

produrre una media annua di 100

quintali di carne, che è un

aumento del 25 per cento. Ma, se

si considera che il canale Po-

Adriatico avrà una capacità di 100

quintali di carne, si può calcolare

che il canale Po-Adriatico potrà

produrre una media annua di 100

